# Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

PRÉFET DE LA GUADELOUPE
*Liberté Égalité Fraternité*

## BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2022

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

**LE CHIFFRE DU MOIS** : **3,** le nombre de motards décédés sur la route en Juillet 2022.

**LES IMPLIQUES** : On enregistre 4 tués ( 3 en moto et 1 piéton). A l'exception du nombre de tués, tous les indicateurs sont en baisse par rapport à 2021. Au 31/07/2022, les usagers vulnérables représentent 56 % des tués.

**LE FAIT MARQUANT** : Malgré une baisse de 15,6 % des accidents corporels, le nombre de tués augmente de 33,3 % par rapport à juillet 2021.

**LE SAVIEZ-VOUS : Une vitesse excessive ou inadaptée constitue la cause principale dans 25 % des accidents mortels.**

| Bilan mensuel | Accidents | Victimes | Tués | Blessés | dont hospitalisés |
|---|---|---|---|---|---|
| Juillet 2022 | 38 | 53 | 4 | 49 | 23 |
| Juillet 2021 | 45 | 65 | 3 | 62 | 27 |
| Différence | -7 | -12 | 1 | -13 | -4 |
| Evolution | -15,6% | -18,5% | +33,3% | -21,0% | -14,8% |

## Comparaison sur 12 mois en année glissante

| | Accidents | Victimes | Tués | Blessés | dont hospitalisés |
|---|---|---|---|---|---|
| Août 2021 à Juillet 2022 | 435 | 617 | 61 | 556 | 225 |
| Août 2020 à Juillet 2021 | 428 | 600 | 54 | 546 | 212 |
| Différence | 7 | 17 | 7 | 10 | 13 |
| Evolution | +1,6% | +2,8% | +13,0% | +1,8% | +6,1% |

*Victimes* = Tués+Blessés*

### Répartition des tués selon le mode de déplacement et la tranche d'âge depuis le début de l'année

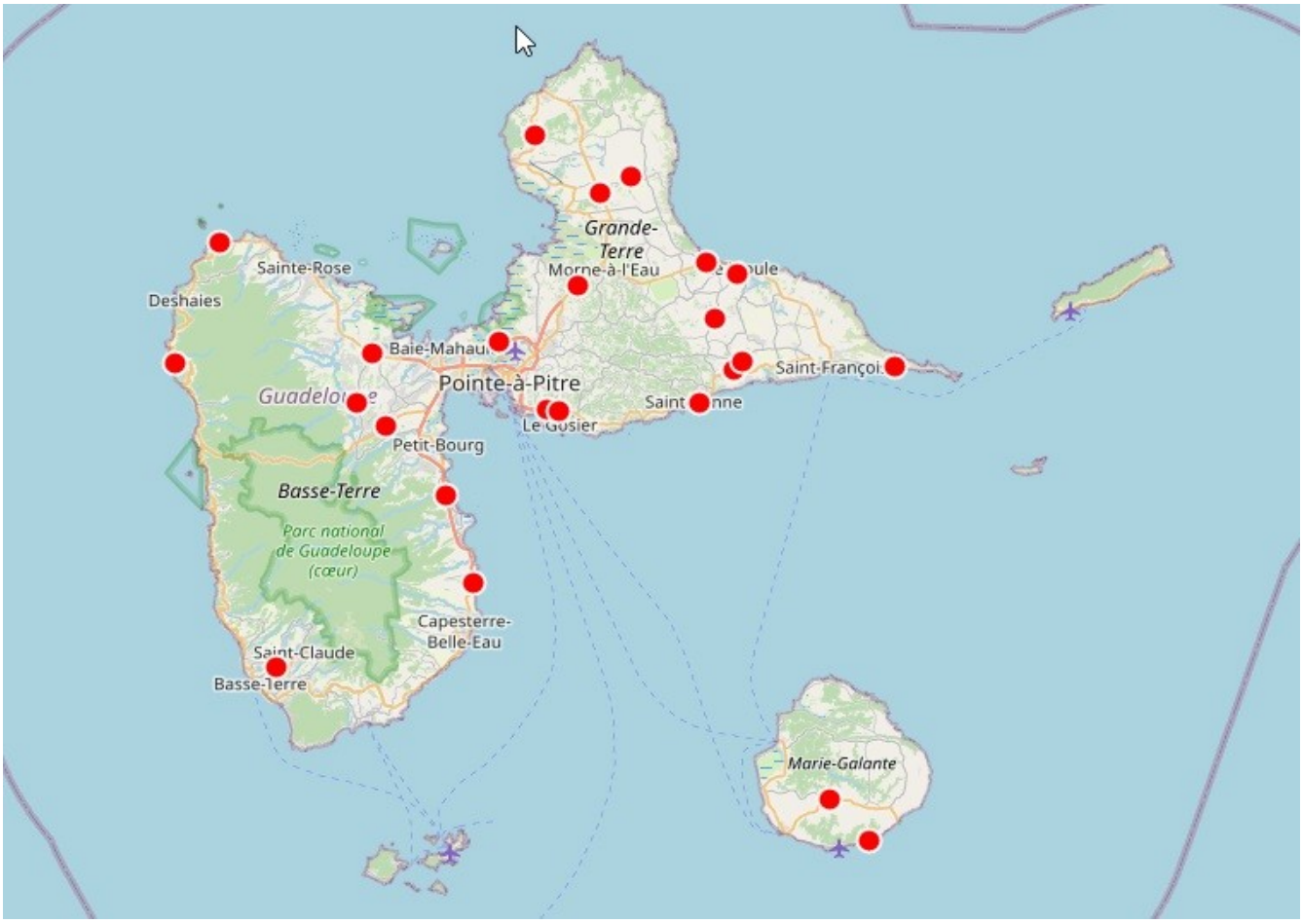
| Mode de déplacement | Jeunes de -25ans | de 25 à 44 ans | 45 ans et plus | Total |
|---|---|---|---|---|
| | 3 | 4 | 4 | 11 |
| | | 9 | 3 | 12 |
| | 1 | | | 1 |
| | | 1 | 2 | 3 |
| Total | 4 | 14 | 9 | 27 |

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.

## Les causes d'accidents mortels selon les auteurs présumés responsables (APAM) au 31 Juillet 2022

- Vitesse excessive
- Eblouissement
- Alcool
- Stupéfiant
- Contresens
- Franchissement de ligne continue ou changement de ligne
- Inattention
- Dépassement dangereux
- Autre cause ou indéterminée

## CARTOGRAPHIE DES 24 ACCIDENTS MORTELS AU 31 JUILLET 2022




securiteroutiere971@developpement-durable.gouv.fr
www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr

**Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires.**